|  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |

## TENTATIVE SCHEDULE

|  | Day One : Tuesday, 13th February,2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{gathered} \hline \text { Day } 1 \\ \text { 13-Feb } \end{gathered}$ | Table 1 | Table 2 | Table 3 | Table 4 | Table 5 | Table 6 | Table 7 | Table 8 | Table 9 | Table 10 | Table 11 | Table 12 | Table 13 | Table 14 | Table 15 | Table 16 | Table 17 | Table 18 | Table 19 | Table 20 |
| 10:00 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | MT 40 Rd 1 | WT 40 Rd 1 | WT 40 Rd 1 | WT 40 Rd 1 | WT 40 Rd 1 | MT 70 P. Rd | WT 60 Rd 1 |  |
| 11:00 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | MT 50 Rd 1 | WT 50 Rd 1 | WT 50 Rd 1 | WT 50 Rd 1 | WT 50 Rd 1 | WT 50 Rd 1 | WT 70 Rd 1 |
| 12:00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | OPENING CE | EREMONY |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13:00 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | MT 40 Rd 2 | WT 40 Rd 2 | WT 40 Rd 2 | WT 40 Rd 2 | WT 40 Rd 2 | WT 60 Rd 2 |  |  |
| 14:00 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | MT 50 Rd 2 | WT 50 Rd 2 | WT 50 Rd 2 | WT 50 Rd 2 | WT 50 Rd 2 | WT 50 Rd 2 |  |
| 15:00 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 60 Rd 1 | MT 75 Rd 1 | MT 75 Rd 1 | MT 75 Rd 1 | MT 65 Rd 1 | MT 65 Rd 1 | MT 65 Rd 1 |  |
| 16:15 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | MT 40 Rd 3 | WT 40 Rd 3 | WT 40 Rd 3 | WT 40 Rd 3 | WT 40 Rd 3 |  |  |  |
| 17:15 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | MT 50 Rd 3 | WT 50 Rd 3 | WT 50 Rd 3 | WT 50 Rd 3 | WT 50 Rd 3 | WT 50 Rd 3 | WT 60 Rd 3 |
| 18:15 | MT 65 Rd 2 | MT 65 Rd 2 | MT 65 Rd 2 | MT 65 Rd 2 | MT 65 Rd 2 | MT 65 Rd 2 | MT 65 Rd 2 | MT 65 Rd 2 | MT 70 Rd 1 | MT 70 Rd 1 | MT 70 Rd 1 | MT 70 Rd 1 | MT 70 Rd 1 | MT 70 Rd 1 | MT 70 Rd 1 | MT 70 Rd 1 | MT 60 Rd 2 | MT 60 Rd 2 | MT 60 Rd 2 | MT 60 Rd 2 |
| 19:15 | MT 40 M R1 | MT 40 M R1 | MT 40 M R1 | MT $40 \mathrm{M} \mathrm{R1}$ | MT 40 M R1 | MT 40 M R1 | MT 40 M R1 | MT 40 M R1 | MT 50 M R1 | MT 50 M R1 | MT 50 M R1 | MT 50 M R1 | MT 50 M R1 | MT 50 M R1 | MT 50 M R1 | MT 50 M R1 | MT 60 Rd 2 | MT 60 Rd 2 | MT 60 Rd 2 | MT 60 Rd 2 |


|  | Day Two : Wednesday, 14th February, 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{gathered} \hline \text { Day } 2 \\ \text { 14-Feb } \end{gathered}$ | Table 1 | Table 2 | Table 3 | Table 4 | Table 5 | Table 6 | Table 7 | Table 8 | Table 9 | Table 10 | Table 11 | Table 12 | Table 13 | Table 14 | Table 15 | Table 16 | Table 17 | Table 18 | Table 19 | Table 20 |
| 9:00 | MT 70 QF | MT 70 QF | MT 70 QF | MT 70 QF | MT 75 QF | MT 75 QF | MT 75 QF | MT 75 QF | MT 40 PQF | MT 40 PQF | MT 40 PQF | MT 40 PQF | MT 40 PQF | MT 40 PQF | MT 40 PQF | MT 40 PQF | WT 40 QF | WT 40 QF | WT 50 QF | WT 50 QF |
| 10:30 | MT 50 PQF | MT 50 PQF | MT 50 PQF | MT 50 PQF | MT 50 PQF | MT 50 PQF | MT 50 PQF | MT 50 PQF | MT 60 QF | MT 60 QF | MT 60 QF | MT 60 QF | MT 65 QF | MT 65 QF | MT 65 QF | MT 65 QF |  |  |  |  |
| 12:00 | MT 40 QF | MT 40 QF | MT 40 QF | MT 40 QF | MT 75 SF | MT 75 SF | MT 70 SF | MT 70 SF | WT 50 SF | WT 50 SF | WT 40 SF | WT 40 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14:30 | MT 50 QF | MT 50 QF | MT 50 QF | MT 50 QF | MT 65 SF | MT 65 SF | MT 60 SF | MT 60 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:00 | MT 40 SF | MT 40 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18:30 | MT 50 SF | MT 50 SF |  |  |  | (Singles e | ents (MS 40 | +, WS 40+ | ) will start a | 0900 Hrs on | 15th Febru |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## TENTATIVE SCHEDULE

GENERAL SCHEDULE : INDIVIDUAL EVENTS

|  |  |  |  |  |  |  |  | Day | Three: Th | Thursday, | 15th Febr | ary, 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{gathered} \text { Day } 3 \\ \text { 15-Feb } \\ \hline \end{gathered}$ | Table 1 | Table 2 | Table 3 | Table 4 | Table 5 | Table 6 | Table 7 | Table 8 | Table 9 | Table 10 | Table 11 | Table 12 | Table 13 | Table 14 | Table 15 | Table 16 | Table 17 | Table 18 | Table 19 | Table 20 |
| 9:00 | WT 40 F | WT 50 F | MT 60 F | MT 65 F | MT 70 F | MT 75 F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:40 | 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | S 40 Rd 1 | S 40 | S 4 | MS 40 Rd 1 | S 40 | S 40 | MS 40 Rd 1 | S 40 |
| 11:00 | 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd | MS 40 Rd | MS 40 Rd | MS 40 | MS 40 Rd | S 40 | MS 40 |
| 11:20 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | S 40 Rd 1 | MS 40 |
| 11:40 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 |
| 12:00 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 |
| 12:20 | MS 40 Rd 1 | MS 40 Rd 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | S 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 |
| 12:40 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | S 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 |
| 13:00 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 |
| 13:20 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 |
| 13:40 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 | MS 50 Rd 1 |
| 14:00 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | S 40 Rd2 | MS 40 Rd 2 |
| 14:20 | Rd2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | S 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 |
| 14:40 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | S 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 |
| 15:00 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 |
| 15:20 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 |
| 15:40 | MS 40 Rd 2 | MS 40 Rd 2 |  |  |  |  |  |  |  |  | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 |
| 16:00 | MS 50 Rd 2 | 50 Rd 2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | S 50 Rd2 | MS 50 Rd 2 |
| 16:20 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | S 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 |
| 16:40 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 |
| 17:00 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 | MS 50 Rd 2 |
| 17:30 | MT 40 F | MT 50 F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | AW | ARD CER | REMONY F | FOR TEAM | EVENTS |  |  |  |  |  |  |  |  |



TENTATIVE SCHEDULE
Day Four : Friday, 16th February, 2018

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { Day } 4 \\ \text { 16-Feb } \\ \hline \end{array}$ | Table 1 | Table 2 | Table 3 | Table 4 | Table 5 | Table 6 | Table 7 | Table 8 | Table 9 | Table 10 | Table 11 | Table 12 | Table 13 | Table 14 | Table 15 | Table 16 | Table 17 | Table 18 | Table 19 | Table 20 |
| 9:00 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 |  |
| 9:20 | 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 |  |
| 9:40 | MS 40 Rd 3 | MS 40 | MS 40 | MS 40 | MS 40 R | MS 40 | MS 40 | MS 40 | MS 40 Rd 3 | MS 40 | Ms | MS | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | ms | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 |
| 00 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | 40 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | 40 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 |
| 10:20 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd3 | 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 | 40 R | MS 40 R | MS 40 | MS 40 | MS 40 Rc | MS 40 Rd | MS 40 Rd | MS 40 R | MS 40 Rd | MS 40 Rd | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd | 40 | 40 |
| 10:40 | MS 40 Rd 3 | MS 40 Rd 3 |  | WS 65 Rd 1 | WS 65 Rd 1 | WS 65 Rd 1 |  |  |  |  | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd | MS 50 | MS 50 | MS 50 | MS 50 Rd | MS 50 | MS 50 | MS 50 |
| :00 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 R | MS 50 Rd | MS 50 Rd | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd | MS 50 Rd | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 | 50 Rd 3 |
| 11:20 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 R | S 50 Rd | 50 R | 50 Rd | MS 50 Rd | MS 50 | 50 | MS 50 | MS 50 Rd 3 |
| 11:40 | SS 50 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 | MS 50 | MS 50 | MS 50 | MS 50 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 | MS 50 Rd | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd3 | MS 50 Rd 3 | 50 Rd 3 |
| 00 | MS 50 Rd 3 | MS 50 | MS 50 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 Rd 3 | MS 50 | MS 50 Rd | MS 50 Rd | MS 50 Rd 3 | MS 50 | 3 |
| 12:20 | WS 40 Rd 1 | ws | WS 40 Rd 1 | w | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | 40 R | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | 1 | WS 40 Rd 1 | 1 |
| 12:40 | 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 | WS 40 Rd 1 |  | WS 60 Rd 1 | 50 Rd 1 | 0 Rd 1 | Rd 1 | S 60 Rd 1 |  | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 |
| 13:00 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | WS 50 Rd 1 | S 5 | WS | WS 50 Rd | WS 50 Rd 1 | wS | WS 50 Rd 1 |
| 20 |  | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 WS | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | w | ws | ws | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd | WS 40 Rd 2 | wS | d |
| 13:40 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 40 Rd 2 | WS 60 Rd 1 | Rd 1 | 1 | 1 | 1 | d1 |  | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | d 2 | 2 | WS 50 Rd 2 |
| 00 | WS 50 Rd 2 | Rd 2 | d2 | d 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | 12 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rc | 2 | WS 50 Rd 2 | WS 50 Rd 2 |
| 20 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | d 3 | WS 40 Rd 3 | d3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | S | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 |  |
| 14:40 | ws | w | WS 40 Rd 3 | WS 40 Rd 3 |  | WD 65 Rd 1 |  | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | d 3 |
| 15:00 | ws | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | 3 | WS 50 Rd 3 | 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | WS 50 Rd 3 | W |
| 15:20 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | d 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 |
| 15:40 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | MS 60 Rd 1 | WD 40 Rd 1 |  |
| 16:00 | MS | MS 80 Rd 1 | MS 80 Rd 1 | MS 80 Rd 1 | MS 80 Rd 1 | MS 75 Rd 1 | MS 75 Rd 1 | 1 | 1 | 1 | MS 75 Rd 1 | MS 75 Rd 1 | WS 70 Rd 1 | WS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 |  |
| 20 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | S | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS | 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 | MS 70 Rd 1 |
| 16:40 |  | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 | MS 65 Rd 1 |
| 17:00 | MS | MS | MS | MS | MS | MS | MS | MS 6 | S 6 | L | WS 60 | WS | WS | WS | WS 60 Rd 2 | WS 60 Rd 2 | WS 60 Rd 2 | WS 60 Rd 2 | WS 70 SF | S |
| 17:20 | M | M | NX | M | MXD 50 Rd 1 | MXD 50 Rd 1 | MXD 50 Rd 1 | d 1 | MXD 50 Rd 1 | MXD 50 Rd 1 | MXD 50 Rd 1 | MXD 40 Rd 1 | MXD 40 Rd 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:40 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | M | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | S 6 | MS 6 | MS | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | W 60 Rd 2 |
| 18:40 |  | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | S 60 Rd 2 |
| 00 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rc | 60 | MS 60 Rd 2 | MS 6 | MS | MS | MS 60 Rd 2 |
| 19:20 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MS 60 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd 2 | MXD 40 Rd | MX | MXD 40 R | d | MXD 40 R | Rd 2 |
| 40 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | 50 Rd 1 | D 50 Rd 1 | D0 Rd 1 | D 50 Rd 1 | D 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | D 50 Rd | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 |
| 20 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 | MD 50 Rd 1 | MD 50 | MD 50 Rd 1 | Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | Rd | MD 50 Rd | MD 50 Rd 1 | MD 50 | MD 50 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 Rd 1 | MD 50 | WD 40 Rd 1 |
| 20:20 | S 70 FINAL | MS 80 QF | MS 80 QF | MS 80 QF | MS 80 QF | MS 75 Rd 2 | MS 75 Rd 2 | MS 75 Rd 2 | MS 75 Rd 2 | MS 75 Rd 2 | MS 75 Rd 2 | MS 75 Rd 2 | MS 75 Rd 2 | WD 40 Rd 1 | WD 40 Rd 1 | WD 40 Rd 1 | WD 40 Rd 1 | WD 40 Rd 1 | WD 40 Rd 1 | WD 40 Rd 1 |
| 20:40 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MS 70 Rd 2 | MD 40 Rd | MD 40 Rd | MD 40 Rd | 40 Rd 1 |
| 21:00 | MD 40 Rd 1 | MD 40 | MD 40 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | 40 Rd 1 | d0 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd 1 | MD 40 Rd | MD 40 Rc |
| 21:20 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | D 50 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | MXD 50 Rd 2 | S 60 QF | WS 60 QF | WS 60 QF | S 60 QF |



TENTATIVE SCHEDULE
Day Five : Saturday, 17th February, 2018

|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Five : Sat | turday, 17 | 7th Februa | ary, 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{array}{\|c} \hline \text { Day } 5 \\ \text { 17-Feb } \end{array}$ | Table 1 | Table 2 | Table 3 | Table 4 | Table 5 | Table 6 | Table 7 | Table 8 | Table 9 | Table 10 | Table 11 | Table 12 | Table 13 | Table 14 | Table 15 | Table 16 | Table 17 | Table 18 | Table 19 | Table 20 |
| 9:00 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 | MS 50 R/128 | MS 50 R | MS 50 | 50 | MS 50 | ¢ MS 50 R | 50 R | MS 50 R | S 50 R/128 |
| 9:30 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MS 50 R/128 | MXD 65 Rd 1 | MXD 65 Rd 1 | MXD 65 Rd 1 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 |
| 10:00 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 | MS 40 R/64 |
| 10:30 | ws 50 PQF | WS 50 PQF | WS 50 PQF | WS 50 PQF | WS 50 PQF | WS 50 PQF | WS 50 PQF | WS 50 PQF | WS 40 PQF | WS 40 PQF | WS 40 PQF | WS 40 PQF | WS 40 PQF | WS 40 PQF | WS 40 PQF | WS 40 PQF | WS 65 QF | WS 65 QF | WS 65 QF | WS 65 QF |
| 11:00 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 |
| 11:30 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | MS 65 Rd 2 | WD 50 Rd 1 | WD 50 Rd 1 | WD 50 Rd 1 | WD 50 Rd 1 | MS 70 PQF | MS 70 PQF | MS 70 PQF | MS 70 PQF |
| 12:00 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 |
| 12:30 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | MS 60 Rd 3 | WD 40 QF | WD 40 QF | WD 40 QF | WD 40 QF | MS 70 PQF | MS 70 PQF | MS 70 PQF | MS 70 PQF |
| 13:00 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 |
| 13:30 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | MS 50 R/64 | WS 40 QF | WS 40 QF | WS 40 QF | WS 40 QF | WS 65 SF | WS 65 SF | WS 60 SF | WS 60 SF |
| 14:00 | MXD 60 Rd 1 | MXD 60 Rd 1 | MXD 60 Rd 1 | MXD 60 Rd 1 | MXD 60 Rd 1 | MXD 60 Rd 1 | MS 80 SF | MS 80 SF | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 |
| 14:30 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 | MD 40 Rd 2 |
| 15:00 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 |
| 15:30 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | MD 50 Rd 2 | WS 50 QF | WS 50 QF | WS 50 QF | WS 50 QF | WD 60 Rd 1 | WD 60 Rd 1 | WD 60 Rd 1 |  |
| 16:00 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 |
| 16:30 | WS 60 FINAL | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 70 Rd 1 | MD 70 Rd 1 | MD 70 Rd 1 | MD 70 Rd 1 | MD 70 Rd 1 | MD 70 Rd 1 | MD 75 Rd 1 | MD 75 Rd 1 |  |
| 17:00 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | MS 40 R/32 | WD 60 QF | WD 60 QF | WD 60 QF | WD 60 QF |
| 17:30 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 50 R/32 | MS 75 QF | MS 75 QF | MS 75 QF | MS 75 QF |
| 18:00 | MS 80 FINAL | MD 70 Rd 2 | MD 70 Rd 2 | MD 70 Rd 2 | MD 70 Rd 2 | MD 70 Rd 2 | MD 70 Rd 2 | MD 70 Rd 2 | MD 70 Rd 2 | WS 65 FINAL | MXD 50 PQF | MXD 50 PQF | MXD 50 PQF | MXD 50 PQF | MXD 50 PQF | MXD 50 PQF | MXD 50 PQF | MXD 50 PQF | WD 40 SF | WD 40 SF |
| 18:20 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 65 Rd 1 | MD 75 QF | MD 75 QF | MD 75 QF | MD 75 QF |
| 18:40 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | MD 40 Rd 3 | WD 50 Rd 2 | WD 50 Rd 2 | WD 50 Rd 2 | WD 50 Rd 2 |
| 19:00 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | MS 60 Rd 4 | WD 50 Rd 2 | WD 50 Rd 2 | WD 50 Rd 2 | WD 50 Rd 2 |
| 19:20 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | MS 65 Rd 3 | wS 40 QF | WS 40 QF | WS 40 QF | WS 40 QF |
| 19:40 | MD 40 PQF | MD 40 PQF | MD 40 PQF | MD 40 PQF | MD 40 PQF | MD 40 PQF | MD 40 PQF | MD 40 PQF | MD 75 SF | MD 75 SF | WD 60 SF | WD 60 SF | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 |
| 20:00 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MD 60 Rd 1 | MXD 65 QF | MXD 65 QF | MXD 65 QF | MXD 65 QF |
| 20:20 | WD 50 QF | WD 50 QF | WD 50 QF | WD 50 QF | MD 65 Rd 2 | MD 65 Rd 2 | MD 65 Rd 2 | MD 65 Rd 2 | MD 65 Rd 2 | MD 65 Rd 2 | MD 65 Rd 2 | MD 65 Rd 2 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 | MD 50 Rd 3 |
| 20:40 | WD 40 SF | MXD 60 Rd 2 | MXD 60 Rd 2 | MXD 60 Rd 2 | MXD 60 Rd 2 | MXD 60 Rd 2 | MXD 60 Rd 2 | MXD 60 Rd 2 | MXD 60 Rd 2 | MD 75 FINAL | MD 40 QF | MD 40 QF | MD 40 QF | MD 40 QF | MD 70 QF | MD 70 QF | MD 70 QF | MD 70 QF | MS 75 SF | MS 75 SF |
| 21:00 | MXD 40 Rd 3 | MXD 40 Rd 3 | MXD 40 Rd 3 | MXD 40 Rd 3 | MXD 40 Rd 3 | MXD 40 Rd 3 | MXD 40 Rd 3 | MXD 40 Rd 3 | MS 60 PQF | MS 60 PQF | MS 60 PQF | MS 60 PQF | MS 60 PQF | MS 60 PQF | MS 60 PQF | MS 60 PQF | MXD 50 QF | MXD 50 QF | MXD 50 QF | MXD 50 QF |
| 21:20 | WD 60 FINAL | MD 50 Rd 4 | MD 50 Rd 4 | MD 50 Rd 4 | MD 50 Rd 4 | MD 50 Rd 4 | MD 50 Rd 4 | MD 50 Rd 4 | MD 50 Rd 4 | MS 65 PQF | MS 65 PQF | MS 65 PQF | MS 65 PQF | MS 65 PQF | MS 65 PQF | MS 65 PQF | MS 65 PQF | WD 50 SF | WD 50 SF |  |
| 21:40 | MS 50 PQF | MS 50 PQF | MS 50 PQF | MS 50 PQF | MS 50 PQF | MS 50 PQF | MS 50 PQF | MS 50 PQF | MS 40 PQF | MS 40 PQF | MS 40 PQF | MS 40 PQF | MS 40 PQF | MS 40 PQF | MS 40 PQF | MS 40 PQF |  |  |  |  |
|  | Day Six : Sunday, 18th February, 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\begin{gathered} \hline \text { Day } 6 \\ \text { 18-Feb } \end{gathered}$ | Table 1 | Table 2 | Table 3 | Table 4 | Table 5 | Table 6 | Table 7 | Table 8 | Table 9 | Table 10 | Table 11 | Table 12 | Table 13 | Table 14 | Table 15 | Table 16 |  |  |  |  |
| 9:00 | MD 65 QF | MD 65 QF | MD 65 QF | MD 65 QF | MD 60 PQF | MD 60 PQF | MD 60 PQF | MD 60 PQF | MD 60 PQF | MD 60 PQF | MD 60 PQF | MD 60 PQF | MD 70 QF | MD 70 QF | MD 70 QF | MD 70 QF |  |  |  |  |
| 9:30 | MXD 40 QF | MXD 40 QF | MXD 40 QF | MXD 40 QF | MXD 60 QF | MXD 60 QF | MXD 60 QF | MXD 60 QF | MS 65 QF | MS 65 QF | MS 65 QF | MS 65 QF |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:00 | MS 50 QF | MS 50 QF | MS 50 QF | MS 50 QF | MS 40 QF | MS 40 QF | MS 40 QF | MS 40 QF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:30 | MS 60 QF | MS 60 QF | MS 60 QF | MS 60 QF | MD 40 SF | MD 40 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 | WS 50 SF | WS 50 SF | WS 40 SF | WS 40 SF | MS 65 SF | MS 65 SF | MD 60 QF | MD 60 QF | MD 60 QF | MD 60 QF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 | MD 70 SF | MD 70 SF | MD 50 QF | MD 50 QF | MD 50 QF | MD 50 QF | MXD 60 SF | MXD 60 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12:00 | MS 60 SF | MS 60 SF | MXD 40 SF | MXD 40 SF | MD 65 SF | MD 65 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12:30 | MD 50 SF | MD 50 SF | MD 60 SF | MD 60 SF | MXD 50 SF | MXD 50 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13:00 | WS 40 FINAL | WD 50 FINAL | MS 60 FINAL | MD 40 FINAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13:30 | MD 70 FINAL | MD 65 FINAL | MS 75 FINAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14:00 | MD 60 FINAL | MD 50 FINAL | MXD 40 FINAI | MXD 60 FINAI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14:30 | MS 65 FINAL | WS 50 FINAL | MS 40 SF | MS 40 SF | MS 50 SF | MS 50 SF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15:00 | MXD 50 FINAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | BREAK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 | Award Ceremony for All Doubles Events |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:00 | MS 50 FINAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:45 | MS 40 FINAL ${ }^{\text {a }}$ ( AWARD CEREMONY |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

